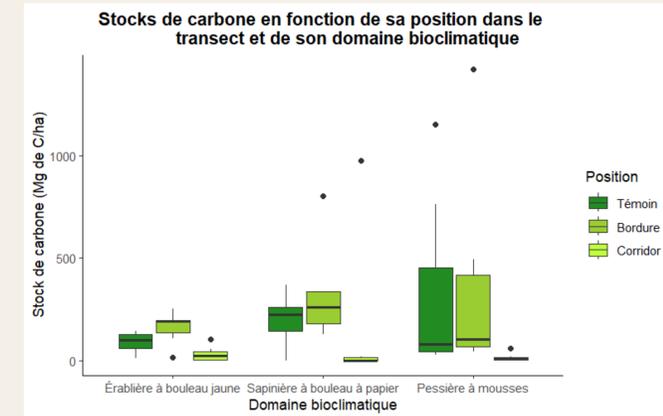
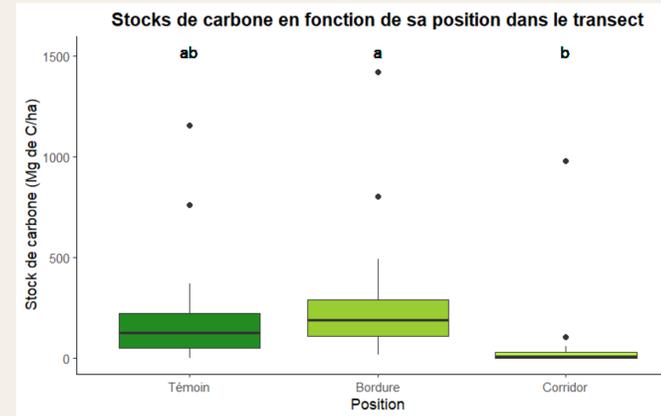




Résultats préliminaires



Introduction

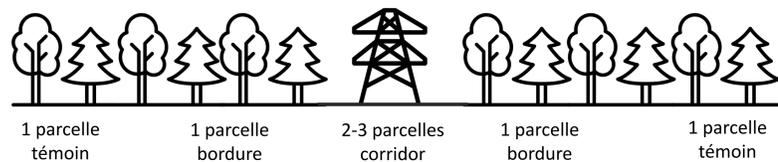
Actuellement, nous ne connaissons pas l'empreinte carbone réelle des lignes de transport d'hydroélectricité sur les forêts québécoises puisque les calculs relatifs au changement d'affectation des terres forestières sont imprécis en termes d'émissions de gaz à effet de serre.

Objectif principal de cette recherche

- Quantifier et comparer les différents stocks de carbone biogénique, c'est-à-dire la quantité de carbone fixée par les plantes, à travers un gradient écologique local créé par le corridor de transport et un gradient bioclimatique québécois.

Méthodologie

3 à 5 transects par domaine bioclimatique, où 1 transect =



Inventaire et échantillonnage

- Grands arbres, petits arbres et arbustes
- Petits débris ligneux et débris ligneux grossiers
- Souches* et chicots
- Litière et débris ligneux fins*
- Végétation de sous-bois et régénération*
- Sols à différentes profondeurs*

* Les données pour ces catégories n'ont pas été prises en compte pour les résultats de cette affiche.

En fonction de la position dans le transect pour les deux analyses

- Une différence hautement significative entre les stocks de carbone dans le corridor et dans la forêt de bordure ($p = 0,005 \ll 0,05$).
- Aucune différence significative entre les autres positions, mais il est à noter que la comparaison témoin vs corridor est presque significative ($p = 0,07 > 0,05$).

En fonction du domaine bioclimatique

- Aucune différence significative entre les stocks de carbone d'un domaine bioclimatique à un autre.

Sans surprise, il y a moins de carbone dans les corridors! Et il semble y avoir une tendance, sans être significative, pour davantage de carbone dans les forêts de bordure que dans les témoins, et ce, peu importe le domaine.

Continuité et projections

Échantillonnage d'un domaine bioclimatique additionnel

- Sapinière à bouleau jaune

Comparaison des stocks de carbone du vivant vs du mort

- Hypothèse 1 : plus de carbone issu de la biomasse morte dans les corridors que pour les autres positions

Comparaison des stocks de carbone aériens vs souterrains

- Hypothèse 1 : plus de carbone dans le sol des corridors que pour les autres positions à cause des multiples interventions de maîtrise de végétation
- Hypothèse 2 : plus de carbone dans l'aérien à la bordure que pour le témoin à cause d'un possible effet de bordure

