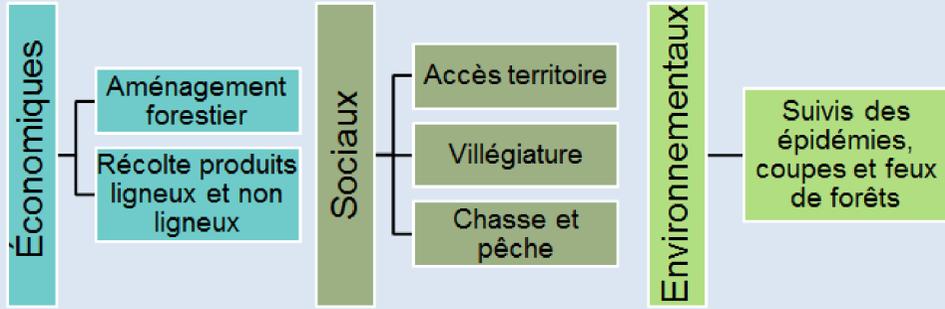


# Détection de la dégradation des chemins forestiers à l'aide du LiDAR aéroporté

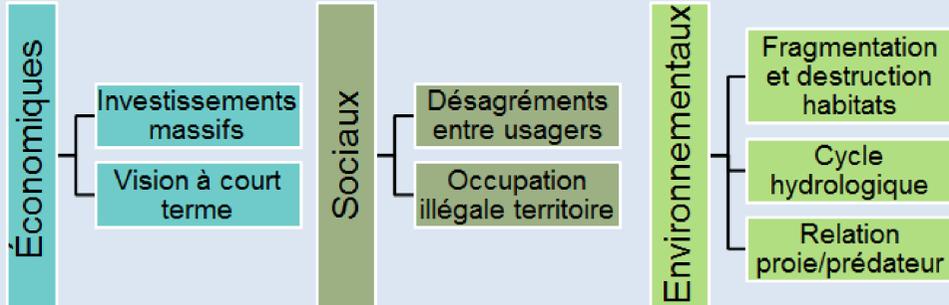
## Contexte

Le Québec méridional dispose de 600 000 km de **chemins forestiers** où nous y retrouvons de **nombreux usagers** qui en bénéficient chacun à leur façon. D'un autre côté, ce réseau ne passe pas inaperçu et plusieurs **enjeux** y sont rattachés.

### Bénéfices



### Enjeux



### Problèmes :

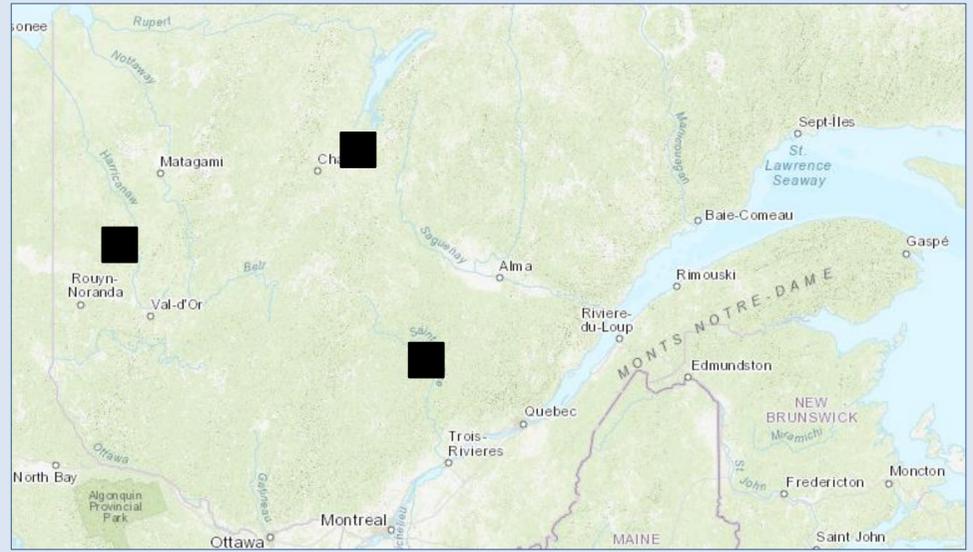
**Aucun suivi** n'est fait sur la dégradation des chemins forestiers

**Aucune base de données** sur les chemins forestiers au Québec n'aborde leur **dégradation**



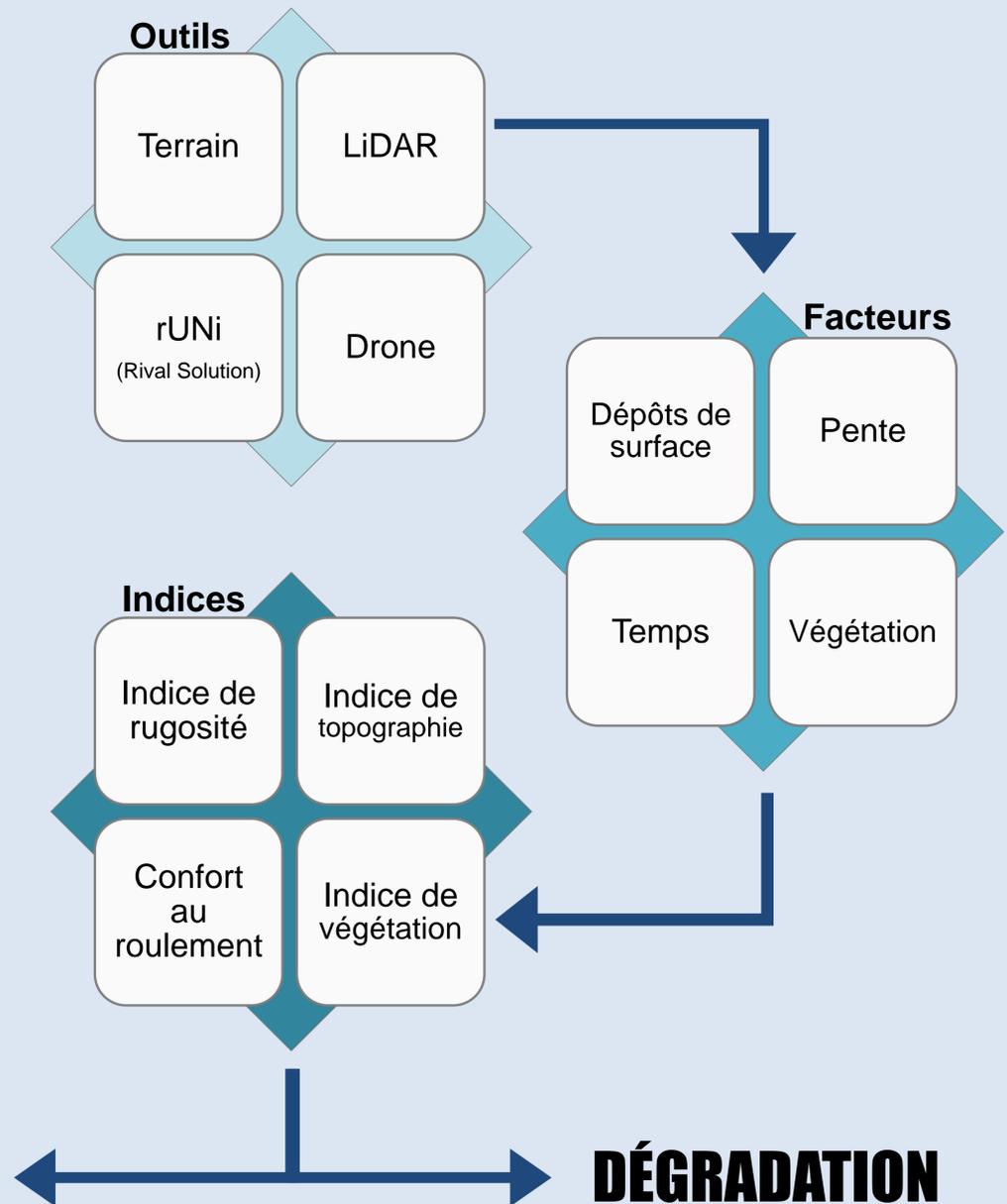
## Objectifs

- Détecter à **distance** le **niveau de dégradation** des chemins forestiers
- Développer un **modèle cartographique** pour **estimer la dégradation** des chemins forestiers



Trois zones d'étude (50 km<sup>2</sup>) selon disponibilité LiDAR d'ici 2020

## Méthodes



## Résultats attendus

- ✓ Conception d'un **modèle spatial** de la dégradation
- ✓ Développement de **méthodes cartographiques** pour détecter la dégradation
- ✓ Compréhension des **liens** entre les différents **indices** et la **dégradation**